

Advice for correct fitting of the kit : Do not fully tighten the bolt until it's ensured that the KIT is correctly attached and aligned.

Cara pasang yang benar : Jangan sepenuhnya kencangkan baut sampai dipastikan bahwa KIT terpasang dengan benar dan selaras.

1.



Open the seat , remove the original bolt then cut out the pattern include in the 2nd page user guide . Place in to rear fender and make 4 Ø 16mm holes in the marks

*Note : It is recommended not to make Ø 16mm hole at once but rather starting to make a smaller hole until reaching Ø 16mm hole .

(Buka Jok motor,lepas baut orisinil kemudian potong pola yang ada di panduan pengguna halaman ke-2. Tempatkan pada Rr.fender dan buat 4 lobang Ø 16mm dalam tanda)

* Catatan : Direkomendasikan tidak membuat lobang Ø 16mm sekaligus melainkan memulai dengan membuat lubang yang lebih kecil hingga mencapai lobang Ø 16mm

2.



Install part no.2 in to rear fender holes, then install fitting kits no.1 in to motorbike using part no.3 and no.4

(Pasang part no.2 pada lobang Rr.fender, kemudian pasang bracket no.1 di sepeda motor dengan part no.3,dan 4)

3.



Please tighten all bolts on the motorbike then KIT is ready to be used

(Kencangkan semua baut pada motor kemudian bracket siap digunakan)

COMPONENTS / PARTS :

Pos.	Ref.	Cant.	
1	K0ILX1801		1 KIT TOP
2	K0ILX1802		2 SET Ring Boss Ø16Ø10 x L40 (5mm)
3	K0ILX1803		2 SET Verseng M6xL60 + 2 Washer M6
4	K0ILX1804		2 SET Bolt M8xL35 + 2 Washer M8 + 2 Bussing Ø16Ø10 x L20

Note : It is recommended not to make $\varnothing 16\text{mm}$ hole at once but rather starting to make a smaller hole until reaching $\varnothing 16\text{ mm}$ hole

Catatan : Direkomendasikan tidak membuat lobang $\varnothing 16\text{mm}$ sekaligus melainkan memulai dengan membuat lubang yang lebih kecil hingga mencapai lobang $\varnothing 16\text{mm}$

